ISTRUZIONI DI MONTAGGIO SCREEN WINCH SYSTEM per SCHERMI FINO A 300 CM. DI BASE

Prima di procedere all'installazione, leggere attentamente le seguenti istruzioni:



- L'utilizzo di questo prodotto è previsto SOLO per USO INTERNO ai locali.
- Lo screen winch system deve essere installato solo da personale qualificato.
- DOPO AVER DISIMBALLATO IL PRODOTTO E RIMOSSO I CILINDRI DI NEOPRENE DAI CAVI DI ACCIAIO, ESSO VA AGGANCIATO AGLI STESSI LA TRAVE STRUTTURALE. QUESTA OPERAZIONE AL FINE DI PREVENIRE CHE I CAVI SI ARROTOLINO ALL'INTERNO DEL CASSONETTO DELL'ARGANO.
- NON COLLEGARE DUE O PIÙ MOTORI ALLO STESSO INTERRUTTORE. UTILIZZARE SOLO I DEVIATORI FORNITI A CORREDO DELL'ARGANO.
- NON COLLEGARE IL MOTORE DELLO SCREEN WINCH E IL MOTORE DELLO SCHERMO ALLO STESSO INTERRUTTORE.
- IN CASO DI MANUTENZIONE, SCOLLEGARE L'APPARECCHIO DALLA CORRENTE ELETTRICA.
- Qualora lo screen winch system sia pilotato da un relais, assicurarsi che durante il passaggio tra la salita e la discesa o viceversa, non vi sia afflusso di corrente al motore per almeno un secondo.
- E' VIETATO ATTIVARE LO SCHERMO E LO SCREEN WINCH SYSTEM SIMULTANEAMENTE (RISCHIO DI DANNO PERMANENTE AI MOTORI). AZIONARE PRIMA L'UNO E, FINITA LA SUA FASE DI SALITA O DISCESA, TOGLIERE CORRENTE PRIMA DI AZIONARE L'ALTRO.
- NEL CASO SI VOGLIA PILOTARE SIMULTANEAMENTE SCREEN WINCH SYSTEM E SCHERMO. È NECESSARIO INSTALLARE, A MONTE DELLO SCREEN WINCH, IL COMANDO DI GRUPPO PER OPERATORI MOTORIZZATI.
- NON utilizzare l'argano per usi impropri in quanto può essere pericoloso e invalida la garanzia sul prodotto. Questo include il superamento del carico massimo complessivo di 36 Kg. da sollevare.
- E' obbligatorio il controllo semestrale dello screen winch system. A tal fine, fare riferimento al registro di controllo a pag. 7 del presente documento.
- E' vietato sostare nel raggio d'azione della macchina
- Per qualsiasi riparazione, contattare il rivenditore autorizzato da cui è stato acquistato il prodotto.

Il produttore ed i suoi rivenditori non si assumono alcuna responsabilità per danni subiti da persone o cose nel caso in cui l'argano sia installato / utilizzato al di fuori delle applicazioni e specifiche raccomandate.



Questo prodotto funziona con un motore a 230 Volt AC. NON manipolare mai il motore e non tentare mai di eseguire delle riparazioni, in quanto potrebbe causare scosse pericolose. Il motore non necessita di manutenzione.

Per qualsiasi riparazione per favore contattare il rivenditore. Il periodo di garanzia è di 24 mesi.

Lo screen winch system è certificato \mathbf{c} .



SPECIFICHE TECNICHE

Motore: Potenza 50 Nm Velocità 11 rpm

Consumo 255 W

Velocità di svolgimento dello Screen Winch System: 19 secondi al metro

Peso netto dello Screen Winch System: kg. 40

Massima corsa dell'argano: fino a 7 mt.

Massimo carico ancorabile alla trave strutturale: kg. 36

DOTAZIONE della CONFEZIONE:

All'apertura della confezione, controllare che tutti i componenti siano presenti:

- 1. 1x SCREEN WINCH SYSTEM
- 2. 1x PULSANTIERA SALITA/DISCESA
- 3. 3x STAFFE DI ANCORAGGIO DELL'ARGANO AL SOFFITTO
- 4. 2x PIASTRE DI ANCORAGGIO
- 5. 1x STAFFA AD "L"
- 6. 1x SCATOLA DI DERIVAZIONE
- 7. 1x RACCOGLICAVO
- 8. 1x MANUALE DI ISTRUZIONI

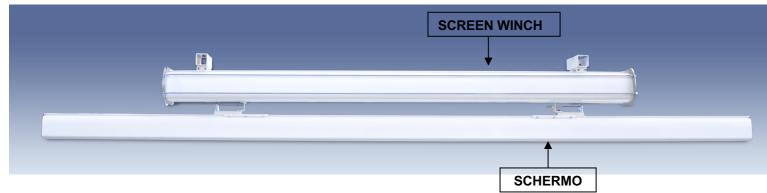


Fig. 1

Lo Screen Winch System è un argano costruito per alzare ed abbassare schermi dei seguenti modelli: COMPACT – MAJOR – ELLIPSE e E-LITE prodotti da Euroscreen SRL. Leggere **attentamente** le seguenti istruzioni, prima di montare il paranco con il relativo schermo.

- 1. Fissare al soffitto le tre staffe di ancoraggio dell'argano, avendo cura che esse siano allineate tra loro e perfettamente in bolla: dalla staffa centrale le altre due dovranno essere equidistanti e a 98 cm. dalla stessa (cfr. Fig. 1). Ogni staffa va ancorata al soffitto, come mostrato in Fig. 2, con 4 viti adatte (i tasselli non sono forniti nella confezione).
- 2. Agganciare l'argano alle tre staffe appena ancorate al soffitto (visto frontalmente, il cavo di alimentazione deve uscire dalla parte destra del cassonetto); avvicinare le ganasce che corredano la staffa fino stringere la parte superiore del cassonetto e bloccarle stringendo i dadi come in Fig. 3.

Al fine di garantire una sicura presa della ganascia al cassonetto, stringere anche le due viti sottostanti, come in Fig. 4.





Fig. 2 Fig. 3

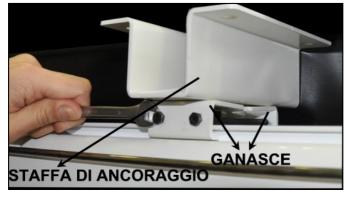
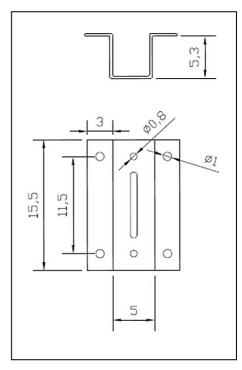
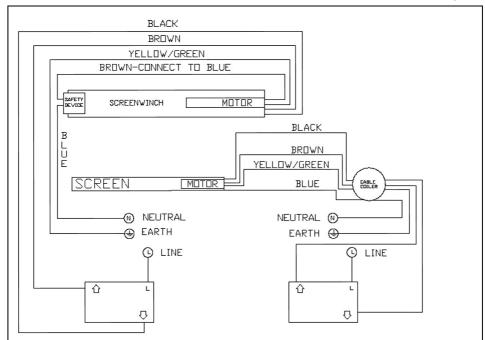


Fig. 4



Disegno della staffa di ancoraggio dell'argano al soffitto

3. Ora, connettere il cavo dell'argano ad una presa 220V; il vostro paranco è corredato da un sistema meccanico di anticaduta che prevede la connessione all'impianto elettrico al fine di bloccare il funzionamento del motore in caso di rottura dell'elemento torcente dello stesso. Per la connessione sia del paranco che dello schermo, fare riferimento allo schema di connessione elettrica sotto riportato.



NEL CASO IN CUI, AL PRIMO AZIONAMENTO, LO SCREEN WINCH NON DOVESSE SCENDERE, PROBABILMENTE IL SISTEMA DI SICUREZZA E' STATO ATTIVATO A CAUSA DELLA ROTAZIONE DELLO SCREEN WINCH DURANTE IL TRASPORTO.

Per farlo partire agire come segue:

- Togliere il sistema di sicurezza svitando le quattro viti di ritenuta ed estrarlo dalla sede.
- Inserire il dito nel foro centrale quadrato e ruotare l'anello nei due sensi, avendo cura che la **posizione TOP sia verso l'alto** (vedi foto sotto).
- Riposizionare il sistema di sicurezza nella sua sede, avendo cura che la posizione TOP sia verso l'alto e bloccarlo riutilizzando le viti di ritenuta precedentemente tolte.



4. Disimballare lo schermo e segnare l'esatto centro del cassonetto dello stesso. Ora montare una piastra di ancoraggio 65 cm. a destra del centro in modo tale che il golfare si trovi a destra; montare l'altra piastra di ancoraggio 65 cm. a sinistra dal centro in modo che il golfare si trovi a sinistra (cfr. Fig. 5).

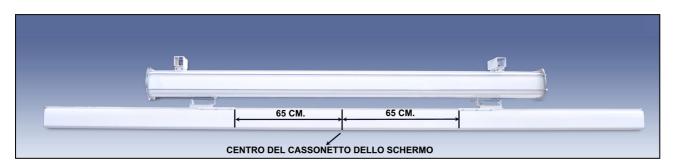


Fig. 5

5. Con lo screen winch completamente chiuso, portare il cassonetto dello schermo sotto lo screen winch e fissare alle piastrine ad "L" i cavi di acciaio destro e sinistro per mezzo dei dadi per la regolazione facendoli passare attraverso i golfari (cfr. Fig. 6).

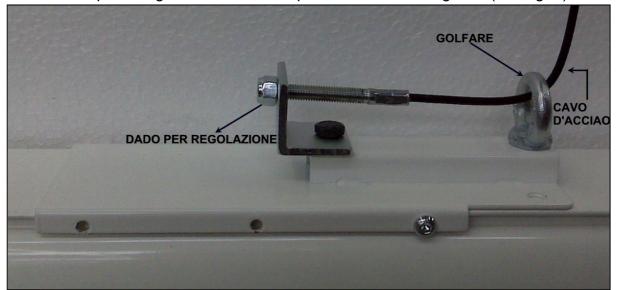


Fig. 6

- 6. Controllare che il cassonetto dello schermo sia perfettamente a livello. Nel caso esso non sia a livello, aggiustarlo attraverso i dadi per la regolazione posti sulle piastrine ad "L".
- 7. Al fine di alimentare elettricamente lo schermo, va utilizzato il raccoglicavo fornito a corredo; in prossimità dell'argano posizionare il raccoglicavo (Fig. 6B) e fissarlo al soffitto con dei tasselli appropriati (**non forniti a corredo**).



Fig. 6B - RACCOGLICAVO

8. Fissare la scatola di derivazione alla staffa ad "L" utilizzando la vite fornita e conseguentemente, fissare sul cassonetto dello schermo la staffa ad "L" come mostrato in Fig. 7. ATTENZIONE: la staffa ad "L" va posizionata in modo tale che la discesa del cavo del raccogli cavo sia perpendicolare alla staffa stessa. Ora fissare il cavo di alimentazione dello screen winch attraverso la staffa e fermarlo per mezzo di una fascetta come mostrato in Fig.7 in modo che esso rimanga ben fermo quando il cassonetto dello schermo viene movimentato in salita e/o in discesa.

Connettere, all'interno della scatola di derivazione, la fine del cavo del raccoglicavo al cavo di alimentazione dello schermo di proiezione (Fig. 8).

A questo punto, connettere l'ingresso del cavo di alimentazione del raccoglicavo fissato a soffitto, una spina e connetterla con una pulsantiera alla 220 che si troverà a soffitto.



Fig. 7



Fig. 8

ATTENZIONE: Una volta che il prodotto è stato correttamente installato, ad azionamento dello Screen Winch System si potrà avvertire un ticchettio ritmico che indica l'effettivo funzionamento del meccanismo di sicurezza.

REGOLAZIONE FINE CORSA



ATTENZIONE: LA REGOLAZIONE E' UNA MANOVRA CHE VA EFFETTUATA CON UNA CERTA CURA, ALTRIMENTI E' POSSIBILE IL DANNEGGIAMENTO IRREPARABILE DELLO SCREEN WINCH SYSTEM.

NON REGOLARE IL FINE CORSA IN BASSO AD UN'ALTEZZA SUPERIORE A 7 MT. IN QUANTO CIO' POTREBBE CAUSARE LA CADUTA DEL CASSONETTO DELLO SCHERMO DI PROIEZIONE.

Nel caso lo screen winch system, una volta installato, necessiti di una ulteriore regolazione dei fine corsa procedere nel seguente modo:

- a destra dello screen winch system, nella parte sottostante del cassonetto vi sono due fori circolari: il primo foro, quello più vicino ai cavi di acciaio, permette l'utilizzo di una brugola da 4 mm. Il FINE CORSA IN BASSO si regola come segue (cfr Fig. 9 e Fig. 10):
 - Girare in senso orario per aumentare il fine corsa in basso
 - Girare in senso antiorario per diminuire il fine corsa in basso

L'altro foro permette l'aggiustamento del FINE CORSA IN ALTO:

- Girare in senso antiorario per abbassare il fine corsa in alto

ATTENZIONE: IL FINE CORSA IN ALTO NON VA ALZATO IN QUANTO TALE OPERAZIONE POTREBBE CAUSARE DANNI PERMANENTI ALL'ARGANO.





Fig. 9

Fig. 10

Attenzione: non modificare il fine corsa dello schermo! Qualora esso venga modificato, opererà la decadenza automatica della garanzia.

	SCREEN WINCH SYSTEM -		REGISTRO DI CONTROLLO	
DATA DI ACQUISTO SCREEN WINCH SYSTEM:				
VERIFICA SEMESTRALE DATA	VERIFICA ANNUALE DATA	RISULTATO VERIFICA (POSITIVO - NEGATIVO)	OSSERVAZIONI	
DATA	DATA	(FOSHIVO - NEGATIVO)	OSSERVAZIONI	
VERIFICA SEMESTRALE	VERIFICA REGOLARITA' SALITA E DISCESA SENZA SCATTI O RALLENTAMENTI			
	VERIFICA TICCHETTIO PROVENIENTE DAL FRENO VERIFICA CON L'UTILIZZATORE CHE PARANCO E SCHERMO SIANO AZIONATI IN TEMPI DIVERSI (PRIMA L'UNO E POI L'ALTRO) E CHE			
	DURANTE LA CORSA DELL'UNO, L'ALTRO NON SIA SOTTO CORRENTE (PULSANTE NON INTERBLOCCATO MA UOMO PRESENTE).			
	23.3 21. 23 222 Groy Liveling from Six 30110 Connecting to Connecting the Connecting that Connecting the Connecting the Connecting that Connecting the Connecting t			
VERIFICA ANNUALE	VERIFICA VISIVA DELLA INTEGRITA' DEI CAVI (NON VI DEVONO ESSERE FILI DI ACCIAIO CHE PROTRUDONO DALLA GUAINA IN PLASTICA)			
	CONTROLLO DEL SISTEMA DI FISSAGGIO DELL'INTERO APPARECCHIO AL SOFFITTO O ALLA PARETE			
	CONTROLLO DELLA NON MANOMISSIONE DEI FINECORSA AFFINCHE' VI SIANO ALMENO 3 GIRI DI FUNE ATTORNO ALLA TRASMISSIONE			
	CONTROLLO DEL SERRAGGIO DEI DADI DI RITENZIONE DEGLI ESTREMI INFERIORI DELLE FUNI DI ACCIAIO VERIFICA REGOLARITA' SALITA E DISCESA SENZA SCATTI O RALLENTAMENTI			
	VERIFICA TICCHETTIO PROVENIENTE DAL FRENO			
	VERIFICA CON L'UTILIZZATORE CHE PARANCO E SCHERMO SIANO AZIONATI IN TEMPI DIVERSI (PRIMA L'UNO E POI L'ALTRO) E CHE			
	DURANTE LA CORSA DELL'UN	O, L'ALTRO NON SIA SOTTO	CORRENTE (PULSANTE NON INTERBLOCCATO MA UOMO PRESENTE).	